

moto notki

TOYOTA RAV4 JUŻ W SPRZEDAŻY



Na polskim rynku właśnie pojawiła się nowa wersja jednego z najpopularniejszych aut rekreacyjno-terenowych. Zastosowano w niej całkowicie nową płytę podłogową. Nowa RAV4 jest zdecydowanie większa od poprzedniczki – bagażnik powiększono aż o 186 litrów. Auto ma dołączalny napęd na cztery koła, można więc zjechać z normalnej drogi i próbować sił w trochę trudniejszym terenie. Nowa toyota oferowana jest z dwulitrowym, ponad 150-konnym silnikiem benzynowym, który rozpędzą to ciężkie auto w 10,6 s do setki. Zwolennicy diesla mogą wybrać 2,2-litrowy silnik o mocy 136 lub 177 koni mechanicznych. Za najtańszą wersję toyoty RAV4 trzeba zapłacić **96,5 tysięcy złotych**.
Więcej w programie „Na skrót” – sobota, godzina 13.00 w TVN Turbo

TOCA RACE DRIVER 3



Doskonała propozycja dla tych, którzy kochają szybkie samochody. ToCA Race Driver 3 to najnowsza część popularnej serii, w której przyjemność z gry połączono z niezwykłym realizmem. W tej komputerowej grze możemy poczuć się jak prawdziwi kierowcy wyścigowi. Ponad 70 samochodów, 80 autentycznych tras, niesamowita grywalność i wspaniała grafika. Pozycja obowiązkowa!
Cena 99,90 złotych.
Więcej w „GraMy” – sobota, godzina 19.00 w TVN Turbo

NOWY CIVIC TYPE R



Po długich oczekiwaniach Honda zaprezentowała nową odsłonę sportowej wersji swojego flagowego modelu. Fani japońskiej marki nie powinni być zawiedzeni. Nowy civic type R wygląda rewelacyjnie! Na salonie samochodowym w Genewie pokazano co prawda tylko prototyp, ale nie powinien on różnić się specjalnie od tego, którego już w 2007 roku będzie można kupić w salonie. Atrakcyjna stylistyka i dwulitrowy, wolnosący silnik o mocy 200 koni mechanicznych to niewątpliwe atuty nowego civica type R. Jest to ten sam silnik, który montowany był w poprzedniej generacji modelu i gwarantował świetne osiągi przy umiarkowanym spalaniu. Honda zawsze miała nosa do sportowych aut. Prototyp nowego Type R pokazuje, że niewiele się w tej kwestii zmieniło.
Więcej w programie „Auto mundial” – niedziela, godzina 11.30 w TVN Turbo

WYŚCIGOWE BEMOWO



Już 1 maja na lotnisku na warszawskim Bemowie rozpocznie się kolejny sezon w wyścigach równoległych na „mili. Popularne wyścigi na „ćwiartkę” zdobywają w Polsce coraz więcej fanów. Nadchodzący sezon zapowiada się niezwykle ciekawie. Jeżeli chcecie zobaczyć najszybsze samochody w Polsce, które dysponują mocą nawet ponad 1000 koni mechanicznych, to warto przyjść na warszawskie Bemowo. Oprócz wyścigów na widzów czeka wiele innych atrakcji: wyścig samochodu z samolotem, zawody zdalnie sterowanych modeli, pokazy sprzętu policyjnego i konkursy z atrakcyjnymi nagrodami. Początek imprezy o godzinie 11.00.
Więcej w programie „Czas tuningu” – niedziela, godzina 9.30 w TVN Turbo.



Duży „mieszczuch”

Trzecia generacja reault clio ma duże szanse być rynkowym hitem, takim jak jego poprzednicy.

Renault clio przez wiele lat był jednym z najpopularniejszych miejskich samochodów. Trzecia generacja tego modelu ma duże szanse powtórzyć rynkowy sukces. Na pewno pomoże w tym fakt, iż został on wybrany Samochodem Roku 2006.

Piękne auto

Clio zmieniło się nie do poznania, przede wszystkim urosło i wyładniało. Nie jest już przeciętnym miejskim autem, jakich pełno na polskich ulicach. Nadwozie jest lekko pochylone do przodu. Wyróżniają je duże przednie reflektory, a zaokrąglony, przyjemny dla oka tył w żaden sposób nie przypomina stylu pozostałych modeli francuskiej marki (Megane, Avantime).

Wnętrze nowego clio sprawia miłe wrażenie. Wykonane jest z materiałów dobrej jakości, a poszczególne elementy są dobrze spasowane. Nie ma mowy o denerwujących trzaskach. Komfort jazdy psują nieco niezbyt wygodne fotele, których siedziska mogłyby być dłuższe. Znalezienie optymalnej pozycji za kierownicą nie powinno być problemem – kierownicę i fotele można regulować w bardzo szerokim zakresie.

Jak na auto z segmentu B, w clio jest sporo miejsca. Jedyne pasażerowie z tyłu mogą narzekać – nie ma zbyt wiele miejsca na nogi. Bagażnik jest pojemny, oferuje 288 litrów pojemności, a po złożeniu kanapy aż 1038. Francuzi wygospodarowali tyle miej-

scą dzięki umieszczeniu koła zapasowego pod podwoziem. Na plus należy również zaliczyć duży otwór bagażnika i jego regularne kształty.

Prowadzenie małego „Francuza” jest bardzo przyjemne, głównie za sprawą komfortowego zawieszenia i lekko pracującego układu kierowniczego. Z pewnością przypadnie do gustu kobietom.

Możesz wybrać

Nowe clio oferowane jest w wersji trzydrzwiowej i pięciodrzwiowej. Do wyboru są dwa silniki benzynowe – 1.2 litra o mocy 75 KM i 1.4 litra o mocy 98 KM. Clio z tą drugą jednostką pod maską zapewnia przyzwoite osiągi i można nim wybrać się również w dłuższą trasę. Jeżeli ktoś chce mieć diesla, to nie ma zbyt dużego wyboru. Silnik o pojemności 1,5 litra rozpędza auto do 100km/h w 15,2 sekundy, co nie jest najlepszym wynikiem.

Nowe clio z pewnością jest ciekawą propozycją. Sprawdzi się w roli miejskiego auta. Rodzina z jednym dzieckiem również może brać „Francuza” pod uwagę. Warto podkreślić, że clio dostało 5 gwiazdek w testach NCAP, co gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa.



Więcej w programie „Rentgen” – sobota, godzina 9.00 w TVN Turbo