



PONAD PRZECIĘTNĄ

Tylu 9-sekundowych przejazdów podczas jednej imprezy jeszcze nie oglądaliśmy. Rozpoczęcie sezonu w wyścigach równoległych na dystansie ćwierć mili, które jak co roku odbyło się 1. maja, obfitowało w bardzo szybkie przejazdy i zaciętą rywalizację. Na tablicy pomiarowej, aż 6 razy pokazał się czas ET z 9 na pierwszym miejscu. Godny odnotowania jest też fakt, że jedna z tych dziewiątek, to łączny czas przejazdu wliczający reakcję zawodnika (ET+RT 9.579 sekundy). Tak szybko w tym kraju jeszcze nie pokonywano ćwierć mili...

Przed sezonem sporo mówiło się o nowościach naszych „najmocniejszych” tunerów i o tym, kto będzie wiódł prym w poszczególnych klasach. Spekulacje tylko rozgrzewały publikę i samych zawodników. Zapowiadało to bardzo interesujące widowisko i nie ma co ukrywać byliśmy tego naoczni świadkami.

SEZON 2006 ZOSTAŁ OFICJALNIE ROZPOCZĘTY...

Głos komentatora oznajmił startującym zawodnikom oraz licznie przybyłej tego dnia widowni, że za chwilę ruszy karuzela wyścigów. Jako pierwsza na starcie pojawiła się klasa MINI, która zgromadziła 26 zawodników. Podobnie jak rok temu bezapelacyjnie najszybszym kierowcą okazał się Mariusz Wilkos, star-

tujący Roverem 114 GTI. Generujący olbrzymią porcję hałasu Rover w finałowym biegu potrzebował 13.654 s (ET+RT 13.967 s), aby znaleźć się na mecie. Tym samym ustanowił nowy rekord w swojej klasie. Jako drugi na mecie zameldował się Aleksander Muczko, jadący Fiatem CC.

Kolejna klasa to MINI Plus. Głównymi bohaterami tego dnia okazali się: Marcin Januchowski – Fiat Siena oraz Marcin Płudowski – Honda Civic Turbo LPG. Jako pierwszy linię mety przekroczył Marcin Januchowski uzyskując czas 13.667 s (ET+RT 13.714 s). Drugi z finalistów, popełniając falstart, przekreślił swoje szanse już na starcie.

W klasie Diesel, każdy oczekiwał startu nowej broni Tuning Masters – Audi 200, z silnikiem V10 TDI. Ogromna moc i moment tego silnika to było to co pozwoliło na zdominowanie klasy. Za kółkiem auta zasiadał Krzysztof Konicki i choć maszyna nie była przygotowana tego dnia w 100% swoich możliwości, to i tak wygrała klasę. W finale stoczyła walkę z VW Lupo prowadzonym przez Marka Staszewskiego. Czas zwycięzcy 12.057 s (ET+RT 12.308 s).

Klasa Profi, to jak zwykle najbardziej liczna grupa zawodników. Pojawiło się ich na przy-

stawiowej kresce aż 60, ale i tak zawsze wygrywa jeden – Xawery Mielcarek. Oprócz wygranej, Astra Xawerego wykręciła nowy rekord, który teraz wynosi 12.376 s.

W klasie Turbo tego dnia było najwięcej niespodzianek. Faworyci, bądź nie pojawili się na starcie, bądź w wyniku awarii musieli wycofać się z rywalizacji. Była to więc szansa dla innych. Nikt chyba nie spodziewał się, że na pierwszym miejscu podium stanie kierowca VW Golfa, Bartłomiej Kalika.

1. maja zabrakło kilku samochodów, a wśród nich dragstera Mortena Carlsena. Tak więc pod jego nieobecność w klasie Profi Plus walkę o prym stoczyli Maciej Krajewski Chevrolet Corvette oraz Paweł Kowalski Porsche 964. Reszcie zawodników ciężko było nawiązać walkę z tą bardzo szybką dwójką. Między sobą rozegrali klasę. Lepszym okazał się Maciej osiągając czas w finale 12.091 sekundy (ET+RT 12.409 s).

Na start wjechały potem najbardziej oczekiwane samochody klasy Turbo Plus. To w niej rywalizują Tomasz Nagórski w Mitsubishi Lancerze oraz Marcin Czernik w Subaru Imprezie. Było wiadomo, że tylko między nimi może rozegrać się walka o zwycięstwo. Jedynie awaria któregoś z nich mogła dać

I RUNDA ELIMINACJI MISTRZOSTW POLSKI W WYŚCIGACH RÓWNOLEGLYCH NA 1/4 MILI – WARSZAWA, BEMOWO

MINI		ET przejazdów finałowych	
1. Mariusz Wilkos	Rover 114 GTI		13,654 s
2. Aleksander Muczko	Fiat Cincquecento		14,517 s
MINI PLUS			
1. Marcin Januchowski	Fiat Siena		13,667 s
2. Marcin Płudowski	Honda Civic Turbo LPG FS		14,5 s
DIESEL			
1. Krzysztof Konicki	Audi 200		12,057 s
2. Marek Staszewski	Volkswagen Lupo		12,517 s
PROFI			
1. Xawery Mielcarek	Opel Astra		12,447 s
2. Tomasz Mitoraj	Honda CRX VTEC		13,106 s
PROFI PLUS			
1. Maciej Krajewski	Chevrolet Corvette		12,091 s
2. Paweł Kowalski	Porsche 964		12,43 s
TURBO			
1. Bartłomiej Kalika	Volkswagen Golf		13,217 s
TURBO PLUS			
1. Tomasz Nagórski	Mitsubishi Lancer Evo IX		9,7 s
2. Marcin Czernik	Subaru Impreza		10,526 s
MAXI			
1. Marcin Blauth	GMC NoLimit VTG		9,363 s
2. Arkadiusz Oziębło	Audi S4 VTG Killer		9,717 s
OUTLAW			
1. Tomasz Nagórski	Mitsubishi Lancer Evo IX		10,281 s
2. Grzegorz Staszewski	Chevrolet Corvette		10,938 s
MOTO			
1. Włodzimierz Kosiński	Suzuki GSXR750		10,69 s
2. Robert Moron	Suzuki GSXR600		11,368 s
MOTO PLUS			
1. Roland Krzemiński	Suzuki GSXR1000		9,79 s
2. Sławomir Kłosowski	Suzuki GSX1000		10,455 s
MOTO MAXI			
1. Maciek Białobłocki	Suzuki Hayabusa		10,273 s
2. Konrad Sobczyk	Suzuki GSX-1300 R		10,559 s





szansę innym zawodnikom. Ale dla każdego ważne było również to, jakie czasy będą pokazywać się na tablicy po ich przejazdach. W końcu to dwaj najszybsi kierowcy zeszłego sezonu. Problemy techniczne Subaru Imprezy sprawiły, że samochód nie mógł nawiązać równorzędnej walki z Lan- cerem i tym samym Tomasz Nagórski został zwycięzcą pierwszej eliminacji. W fina- lowym biegu jego czas przejazdu wyniósł 9.7 sekundy! (ET).

Klasa Maxi przyniosła tego dnia chyba naj- większe emocje, a to za sprawą biegu fina- lowego, w którym spotkali się Arkadiusz Oziębło Audi S4 Killer oraz Marcin Blauth GMC Typhoon. Półciężarówka z VTG po- trzebowwała jedynie 9.36 sekundy! aby zna- leźć się na mecie. Ustanowiła tym samym nowy rekord Polski w przejeździe 1/4 mili, a także uzyskała łączny czas przejazdu ET+RT poniżej 10 sekund. Wcześniej ta sztuka nie udała się nikomu. Powody do radości miał także Arkadiusz Oziębło, który wykręcił 9.717 s, co jest jego życiowym rekordem.

W klasie Outlaw, jak zwykle na zakończenie spotkali się najszybsi kierowcy tego dnia. Tutaj również najwyższe miejsce na podium przypadło Tomaszowi Nagórskiemu, które- go Lancer tego dnia spisywał się bardzo dobrze.

Na starcie pojawili się również motocykliści. W klasie Moto Plus popisują jazdę prezen-

tował Roland Krzemiński, który na swoim Suzuki GSXR1000 osiągał czasy poniżej 10 sekund! W finałowym biegu swojej klasy uzyskał 9.79 s (ET+RT 9.988 s).

W BIAŁEJ BEZ REKORDÓW

Druga runda eliminacji Mistrzostw Polski, która odbyła się 27. maja na lotnisku w Białej Podlaskiej, nie była tak spektakularna, jak wyścigi na Bemowie. Wszystkie rozgrywki, pierwotnie zaplanowane na dwa dni, z powodu niesprzyjających prognoz meteo- rologicznych, odbyły się tylko w sobotę. Mimo starań organizatorów, którzy wzorowo przygotowali pasy startowe, pokrywając ich powierzchnię specjalną substancją zwiększającą przyczepność, rekordy nie zostały pobite. Przyczyniła się do tego nie tylko kapryśna aura, ale także liczne defekty aut biorących udział w wyścigach, nie wykluczając efektywnych eksplozji.

Kolejne spotkanie zawodników rywalizują- cych o tytuły mistrzowskie i walczących o rekordowe przejazdy w cyklu LOTOS Power Cup - trzecia runda mistrzostw Polski w wy- ścigach równoległych na dystansie 1/4 mili - odbędzie się 18. czerwca w Pile. Miejmy na- dzieję, że rozegrana zostanie ona bezprob- lemowo, a planów organizatorów i zawod- ników nie pokrzyżuje ani pogoda, ani awa- rie samochodów.

Tekst: Robert Miłek
Foto: Autor i red.

II RUNDA ELIMINACJI MISTRZOSTW POLSKI W WYŚCIGACH RÓWNOLEGLYCH NA 1/4 MILI - BIAŁA PODLASKA

MINI		ET przejazdów finałowych
1. Mariusz Wilkos	Rover 114 GTI	13,871 s
2. Aleksander Muczko	Fiat Seicento	14,17 s
MINI PLUS		
1. Marcin Płudowski	Honda Civic Turbo LPG	12,902 s
2. Marcin Januchowski	Fiat Siena	13,443 s
wyniki zawieszono		
PROFI		
1. Xawery Mielcarek	Opel Astra	12,643 s
2. Andrzej Jabłoński	Honda Civic Typ-R	13,3 s
PROFI PLUS		
1. Maciej Krajewski	Chevrolet Corvette	12,93 s
2. Paweł Kowalski	Porsche 964	12,66 s
TURBO		
1. Eugeniusz Fibich	Opel Corsa Geko	12,14 s
2. Dominik Bogustawski	Honda Integra	12,438 s
TURBO PLUS		
1. Grzegorz Staszewski	Mitsubishi Lancer Evo V VTG	13,049 s
2. Tomasz Nagórski	Mitsubishi Lancer Evo IX	12,055 s
MAXI		
1. Tadeusz Majewski	Nissan 300ZX	13,694 s
2. Arkadiusz Oziębło	Audi S4 VTG Killer	16,813 s
OUTLAW		
1. Marcin Blauth	GMC NoLimit VTG	9,477 s
2. Grzegorz Staszewski	Chevrolet Corvette	10,995 s
MOTO		
1. Włodzimierz Kosiński	Suzuki GSXR750	10,853 s
2. Mariusz Wieczorek	Suzuki GSXR600	11,682 s
MOTO PLUS		
1. Roland Krzemiński	Suzuki GSXR1000	10,008 s
2. Sławomir Kłosowski	Suzuki GSX1000	10,384 s
MOTO MAXI		
1. Konrad Sobczyk	Suzuki GSX-1300 R	10,04 s
2. Maciek Białobłocki	Suzuki Hayabusa	10,338 s



29 lipca 2006 - Pruszcz Gdański
IV Runda Wyścigów Równoległych na 1/4 mili
www.sss.org.pl

4-6 sierpnia 2006 - Sianożęty k/Kołobrzegu
Ogólnopolski Zlot Nexia Tuning Klub
www.nexia.pl

26-27 sierpnia 2006 - Białystok
IV Zlot Mitsumaniaków
www.mitsumaniaki.pl

26 - 27 sierpnia 2006 - Toruń
IX Ogólnopolski Zlot BMW
www.bmwpowerclub.com.pl

2 września 2006 - Toruń
V Runda Wyścigów Równoległych na 1/4 mili
www.sss.org.pl

10 września 2006 - tor Wyrzów k/Częstochowy
Road Warriors Cup
www.roadwarriors.pl

10 września 2006 - Skarbmierz
Wyścigi równoległe na 1/4 mili
„Puchar Deale-rów”
www.automobilklub.opole.pl

16 września 2006 - Warszawa - Bemowo
VI Runda Wyścigów Równoległych na 1/4 mili
www.sss.org.pl

16 - 17 września 2006 - Zalew Sulejowski k/Tomaszowa Maz.
Ogólnopolski Zlot Klubu Zastava
www.klubzastava.org

20-24 września 2006 - Ateny
Athens International Tuning Show



Druga edycja targów prezentu- jących rynek tuningu i motosportu. Od innych, podobnych imprez wyróżnia się ona wyspecja- lizowaną, profesjonalną obsługą oraz unikalną, ciekawą formułą show, która oprócz wyso- kiego poziomu prezentowanego tuningu, sta- nowi główną atrakcją dla zwiedzających. Zachęcamy polskie firmy do zaprezentowania swojej oferty w Grecji. Zainteresowanych do- kładniejszymi informacjami prosimy o kontakt: tel. (0-81) 534 32 44, e-mail: krzysztof@grupac2.pl. www.athenstuningshow.com

30 września 2006 - tor „Poznań”
VII Ogólnopolski Zlot Porsche
www.porscheclub.pl

14-15 października 2006 - Łódź
1' Best Of Tuning

11 października 2006 - tor Wyrzów k/Częstochowy
Road Warriors Cup
www.roadwarriors.pl

9-12 grudnia 2006 - Warszawa
Warsaw Inter Motor Show
www.motorshow-warsaw.com